

AKTIVNOST	Priprava RCPS Zeleni kras: namen, cilji in evidenca stanja s predstavniki občinskih uprav
DATUM	23. 3. 2026
KRAJ IN ČAS	Krpanov dom, Pivka, 10h – 12h

POROČILO

Kazalo vsebine

Udeleženci	1
Namen srečanja.....	1
Predstavitve.....	2
Delavnica	2
Intervjuji	3
Zaključek.....	3
Fotografije z udeleženci delavnice	4
Prosojnice predstavitev	5
Vabilo.....	7

Udeleženci

Na seji so bili prisotni koordinatorka izdelave RCPS Zeleni Kras Natalija Vrhunc in predstavniki vseh šestih občin v regiji – Špela Jernejčič (Občina Bloke), Maruša Opeka in Samo Mlinar (Občina Cerknica), Aneja Rože Kravanja in Danjel Saftič (Občina Ilirska Bistrica), Martina Mulec (Občina Loška dolina), Tea Gombač, Andreja Ravljen in Peter Batistič (Občina Pivka), Senja Stres in Vanja Mahnič Markovčič (Občina Postojna). S strani izdelovalca RCPS so sodelovali predstavniki konzorcija Mojca Balant (UIRS STPN), Mateja Kukovec in Anže Veber (ZUM d.o.o.) in Veronika Ščetinin (Biro skiro d.o.o.).

Namen srečanja

Srečanje je bilo namenjeno predstavitvi namena, ciljev in procesa priprave Regionalne celostne prometne strategije Primorsko-notranjske regije (RCPS Zeleni kras) ter izvedbi delavnice, usmerjene v prepoznavanje ključnih izzivov, dosežkov in priložnosti na področju mobilnosti in povezanih področij v regiji. V prvem delu srečanja so bili udeleženci seznanjeni z ozadjem priprave RCPS v Sloveniji, metodologijo dela ter časovnico priprave strategije, v drugem delu pa so bili aktivno vključeni v moderirano delavnico, v okviru katere so prepoznali ključne izzive, dosežke in priložnosti. Srečanje se je zaključilo z izvedbo krajših intervjujev s posameznimi udeleženci.

Predstavitev

Srečanje je odprla Natalija Vrhunc s pozdravom in uvodom, sledil je kratek predstaviteni krog, v katerem so udeleženci podali asociacije na stanje mobilnosti v regiji. Izpostavljene so bile predvsem dobra strateška lega regije, kakovostno naravno okolje ter potreba po boljši prometni povezanosti znotraj regije in navzven. Omenjeni so bili tudi izzivi, povezani z državnimi cestami, dostopnostjo in vsakodnevnimi migracijami.

V nadaljevanju je Mojca Balant predstavila vsebino priprave RCPS, vključno s ključnimi ugotovitvami samoocene in pričakovanji članov ožje delovne skupine.

Delavnica

Po uvodnem delu je sledilo delo po skupinah, v okviru katerega so udeleženci obravnavali tri tematske sklope. Na koncu so skupine predstavile ključne ugotovitve, čemur je sledil kratek povzetek:

1. Izzivi

- pomanjkljiva ponudba JPP (tudi hitrih medobčinskih povezav) zmanjšuje dostopnost in omejuje vsakodnevne mobilnosti ter razvoj turizma,
- pomanjkanje varnih in povezanih kolesarskih poti ter razpršena poselitev otežujeta razvoj alternativ avtomobilu in dostopnost storitev,
- pomanjkljive povezave med deli regije (vzhod–zahod), ozka grla in ponekod slabo stanje cest omejujejo učinkovito mobilnost,
- sektorska neuskkljenost in pomanjkanje kadrov zmanjšujejo učinkovitost načrtovanja in izvajanja projektov.

2. Dosežki

- relativno dobre cestne povezave, obstoječa JPP mreža in železniška infrastruktura predstavljajo pomembno osnovo za nadaljnji razvoj,
- izboljšave avtobusnih povezav, uvedba sistemov prevozov na klic (Sopotnik/Prostofer) ter P+R parkirišča prispevajo k večji dostopnosti,
- vzpostavljanje in načrtovanje kolesarskih povezav, zlasti na zahodnem delu regije, ter skupno načrtovanje kolesarskega omrežja,
- skupni predlogi in pobude (npr. do DRSI) kažejo na krepitev regionalnega sodelovanja.

3. Priložnosti

- nadgradnja cestnih in železniških povezav ter razvoj novih koridorjev omogočajo izboljšanje dostopnosti in povezljivosti,
- vzpostavitev hitrih in bolj učinkovitih JPP povezav, optimizacija sistema ter razvoj prevozov na klic na regionalni ravni,
- vzpostavitev celovite kolesarske mreže ter izkoriščanje novih in obstoječih koridorjev za trajnostne oblike mobilnosti,
- razvoj turističnih prevozov in boljše povezovanje turističnih produktov na ravni regije,
- dobra geografska lega predstavlja priložnost za razvoj regije kot dobro povezane in dostopne destinacije.

Intervjuji

Ob zaključku delavnice so bili izvedeni krajši intervjuji s posameznimi udeleženci, ki so svoje poglede ključnih izzivov, dosežkov in priložnosti v regiji podajali predvsem z vidika področij, ki jih zastopajo. Z ostalimi udeleženci bodo intervjuji izvedeni v naslednjih fazah priprave RCPS.

Zaključek

Delavnica je izpostavila razvojne potenciale regije, predvsem zaradi svoje lege, naravnih danosti in že obstoječih aktivnosti na področju mobilnosti. Hkrati so udeleženci jasno izpostavili ključne izzive, povezane predvsem s slabšo medobčinsko povezanostjo, omejitvami javnega potniškega prometa, razpršeno poselitvijo ter pomanjkljivo koordinacijo na regionalni ravni.

Izpostavljena je bila potreba po močnejšem medobčinskem sodelovanju in usklajenem nastopu regije, zlasti pri reševanju infrastrukturnih vprašanj in odnosu do države. Udeleženci od priprave RCPS pričakujejo predvsem konkretne, izvedljive rešitve ter podporo pri uresničevanju projektov.

Zbrani ugotovitve predstavljajo pomembno izhodišče za nadaljnje faze priprave RCPS Zeleni kras, zlasti za oblikovanje vizije ter analizo stanja v regiji.

Prosojnice predstavitve

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Priprava RCPS Zeleni kras:
Namen, cilji in evidenca stanja s
predstavniki občinskih uprav

23. marec 2026, Krpanov dom, Pivka

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Namen

- Uvod, kdo je kdo – 10 min
- Namen in cilji priprave RCPS – 10 min
- Proces priprave RCPS – 10 min
- Evidenca iziznov, dosežkov in priložnosti – 40 min
- Intervjuji – 50 min

RCPS Zeleni kras 2027-2034

VODILA SODELOVANJA

- Spoštujemo drugačna mnenja, čeprav se z njimi ne strinjamo
- Pozorno poslušamo
- Pozorni smo na prostor, ki ga zavzemamo s svojim govorjenjem in vpliv, ki ga s tem ustvarjamo
- Svoje mnenje prispevamo v duhu sodelovanja in konstruktivne izmenjave idej
- Vsi skupaj lahko sestavimo bolj celostno razumevanje tematike

Strokovni kader priprave RCPS

Koordinator priprave RCPS:
RCM Zeleni kras

Konzorcij izdelovalcev:
ZUM, UIRS STPN, Biro Skiro

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Udeleženci danes: predstavniki občinskih uprav

- Člani ožje delovne skupine = predstavniki občin v regiji, odgovorni za izvajanje OCPS (lokalni koordinatorji)
- Vodje občinskih uprav
- Predstavniki sektorjev:
 - Promet
 - Prostor
 - Drugo

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Namen in cilji priprave RCPS

RCPS Zeleni kras 2027-2034

20 let OCPS v Sloveniji

- 2023 skoraj 100 OCPS
- 2026 približno 180

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Delovne migracije

- Statistične regije
- 2020 in 2025

Statistična regija	2020	2025	2020	2025
Primorska	10.1	10.1	10.1	10.1
Notranjska	10.1	10.1	10.1	10.1
Osrednjeslovenska	10.1	10.1	10.1	10.1
Spodnjeposavska	10.1	10.1	10.1	10.1
Posavska	10.1	10.1	10.1	10.1
Dravsko-slovenska	10.1	10.1	10.1	10.1
Štajerska	10.1	10.1	10.1	10.1
Prekmurje	10.1	10.1	10.1	10.1
CELJSKA	10.1	10.1	10.1	10.1

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Višja raven obravnave

- Handija v Belgiji – 15 prometnih regij

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Prenos principov CPN na regionalno raven

KLJUČNE ZNAČILNOSTI CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA

Regionalno področje prometa	Celostno regionalno prometa
Integracija in koordinacija prometnih sistemov	Integracija in koordinacija prometnih sistemov
Prostorsko načrtovanje	Prostorsko načrtovanje
Način upravljanja	Način upravljanja
Organizacija in upravljanje	Organizacija in upravljanje
Financiranje	Financiranje
Operativnost in izvedljivost	Operativnost in izvedljivost
Upravljanje prometnih tokov	Upravljanje prometnih tokov
Upravljanje prometnih tokov	Upravljanje prometnih tokov

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Kaj prinaša CPS za regijo?

- Krepitev sodelovanja med različnimi ravni načrtovanja.
- Razvoj prometnih podsystemov zunaj pristojnosti občin.
- Preseganje izzivov kadrovske podhranjenosti majhnih občin.
- Nadgradnja občinskih projektov, ki imajo vpliv zunaj meja občin.
- Upravljanje prometnih tokov, ki segajo preko občinskih meja.
- Večja izvedljivost projektov regionalnega pomena.

RCPS Zeleni kras 2027-2034

V čem je regionalna raven CPS drugačna?

- Povezuje in nadgrajuje občinske celostne prometne strategije.
- Dodaja novo raven načrtovanja prometa.
- Krepi sodelovanje
 - > med občinami in drugimi deležniki.
 - > lokalne in regionalne ravni z nacionalno.

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Proces priprave RCPS

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Metodologija priprave RCPS

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Vključevanje občin in ključnih deležnikov

RCPS Zeleni kras 2027-2034

Časovnica priprave

16

Že izvedene aktivnosti

- Predstavitve namena in ciljev RCPS svetu regije – 24. 2. 2026
- Spletna stran za komuniciranje aktivnosti in zvezi z RCPS – vzpostavljena
- Uvodna delavnica z oboje delovno skupino (ODS) – 10. 3. 2026

17

Vzpostavitev medobčinskega sodelovanja že v okviru priprave OPCS

18

Vzpostavitev medregionalnega sodelovanja v začetku marca

19

Naslednje pomembne aktivnosti (vključevanje)

- Predstavitve namena in ciljev RCPS občinskim svetom – do poletja
- Opredelitev vizije in ciljev s člani širše delovne skupine (ŠDS) – 8. 4. 2026
- Evidenca izizov, dosežkov in priložnosti – danes + do poletja
- Izvedba intervjujev s ključnimi deležniki – danes + do poletja

20

Evidenca izizov, dosežkov in priložnosti

21

Ključna sporočila samoocene

- Vizija razvoja regije je opredeljena v RPP, ni pa bila pripravljena participativno in prometa ne obravnava skladno s CPN.
- Strateški dokumenti regije so vodilo pri delovanju/sodelovanju občin. Večina jih je v letu 2026 v pripravi ali prenovi. Izvajanje je dobro usklajeno na ravni sveta regije, dobrodošlo bi bilo širše vključevanje deležnikov in sektorjev.
- Paradigma načrtovanja prometa se na občinski ravni še usmerja v CPN (OCP). Opredeljenih tudi še nekaj medobčinskih ukrepov. Na regionalni ravni je treba okrepiti razumevanje, vključevanje in participativni pristop (= proces RCPS).

22

Ključna sporočila samoocene

- Sodelovanje občin še obstaja (okrepiti RPP), težja pa dodatnem sodelovanju obstaja, zlasti pri strateških in medsektorskih temah.
- Ključni izizvi je pomanjkanje kadra na občinah. Strokovno podporo na ravni RCPS zagotavlja RCM, ki je že precej usposobljen in dobro pozna območje obdelave.
- RCM je dobro usposobljen za vključevanje javnosti, potrebno pa je še okrepiti zavedanje občanov o njegovem pomenu.

23

Ključna pričakovanja (ODS)

- Večje povezovanje občin na regionalni ravni.
- Dokument, ki bo vodil do konkretnih ukrepov in projektov.
- Močnejši regionalni nastop pri reševanju prometnih izizov.
- Boljše usklajevanje projektov med občinami.

24

Primer opredelitve ključnih izizov in dosežkov – RCPS koroške regije

OPREDELITEV KLJUČNIH DOSEŽKOV IN IZIZOV

Na podlagi analize stanja ter v okviru RCPS koroške regije opredelili pet ključnih izizov, ki se tudi sicer oblikujejo kot pomembni izizvi svetne regije.

1. Prometni sistem, osredotočen na osebni avtomobilski promet
2. Slabše povezovanje svetne regije s sosednjimi regijami
3. Nezavarnostnost javnega prevoza v regiji in povezav s sosednjimi regijami
4. Razpršenost naseljenosti in stanovanja
5. Obsevnost prometa nad področjem prometa

Opredelili so tudi dva pomembna dosežka, na podlagi katerih so pripravili načrt aktivnosti. Prvi obsega vzpostavljeno učinkovito sodelovanje med občinami v regiji, pri katerem igra pomembno vlogo medregionalna regionalna agencija RRA Koroška. Drugi pa obsega dejno sodelovanje in povezovanje s sosednjimi območji v regiji pri prenovitvi prometnih izizov, kar je predvideno s strani Evropske unije tudi v prihodnosti.

25

Delo v skupinah

- Skupine po 2-3
- Ne iz iste občine
- Predstavniki enakih odgovornosti (direktor občinske uprave) ali enakih oz. sorodnih sektorjev (promet, prostor, drugo)
- 15 minut za vsa 3 področja

26

Delo v skupinah

- kateri so izizvi, dosežki, priložnosti?
- Povezovanje sektorjev – katerih (Je že? Manjka?)
- Kratak zapis na barvne listke:

DOSEŽKI

IZZIVI

PRILOŽNOSTI

MED-OBČINSKO, REGIONALNO, ZA VSE OBČINE

27

Najbolj izpostavljeni izizvi regionalnega pomena

1. Visoka odvisnost od osebne avtomobila → čast motornega prometa
2. Slabo razvit / neprivlačen javni potniški promet → vključuje nizke frekvence, slabo pokritost, nizko uporabo
3. Pomanjkajna kolesarska infrastruktura → sistemski infrastrukturni primanjilji na ravni celotne regije, nevarne razmere za kolesarje
4. Transitni promet skozi naselja → velik vpliv na varnost, kakovost življenja in okolje
5. Razpršena poselitve
6. Pomanjkanje sodelovanja

28

Najpogosteje navedeni dosežki regionalnega pomena

1. Vzpostavitev in razvoj alternativnih oblik prevoza → npr. Prostofer, Sopotnik, Furman, sezonski prevozi, prevozi na klic
2. Izboljšanje cestne infrastrukture in prometne pretečnosti → vključno z obnovami cest in izboljšanjem omrežja
3. Razvoj kolesarske infrastrukture in sistemov → novi odseki, povezave, sistemi tiposaje koles

29

Najpogosteje navedene priložnosti regionalnega pomena

1. Nadaljnje črpanje evropskih in državnih sredstev
2. Razvoj prevozov na klic in fleksibilnih oblik mobilnosti → rešitev za razpršeno poselitve
3. Nadaljnji razvoj kolesarske infrastrukture in omrežij
4. Izboljšanje in integracija javnega potniškega prometa → usklajevanje voznih redov, povezovanje železnic in avtobusov
5. Krepitev sodelovanja in vključevanja deležnikov → medobčinsko, z državo, z javnostjo

30

Intervjuji

31

Zaključek delavnice

Hvala.

32

Vabilo

Prilava RCPS - Regionalne celostne prometne strategije v regiji - Vabilo na kratko delavnico za predstavitev prilave RCPS Zeleni kras ter evidentiranje stanja in izhodišč za razvoj prometa v regiji

1 message

Natalija Vrhunc <natalija@rra-zk.si> Thu, Mar 12, 2026 at 10:26 AM
To: Maruša Opeka <Marusa.Opeka@cerknica.si>, Tea Gombac <tea.gombac@pivka.si>, Špela Jernejčič <spela.jernejcic@bloke.si>, matic.jakopin@bloke.si, bostjan.primc@ilirska-bistrica.si, Denis Kreševič <denis.kresevic@postojna.si>, tamara.klepacsterle@rra-zk.si, Martina Mulec <martina.mulec@loskadolina.si>, Samo Mlinar <Samo.Mlinar@cerknica.si>, Peter Batistič <peter.batistic@pivka.si>, vanja.mahnic-markovcic@postojna.si, marko.tomazic@ilirska-bistrica.si, katjusa.vadnjal@ilirska-bistrica.si, simon.troha@loskadolina.si
Cc: Veronika Ščetinin <veronika.sctinin@gmail.com>, Mojca Balant <MojcaB@uirs.si>

Vabilo na delavnico za predstavitev prilave RCPS Zeleni kras ter evidentiranje stanja in izhodišč za razvoj prometa v regiji

Spoštovani,

v Primorsko-notranjski regiji smo pričeli s pripravo **Regionalne celostne prometne strategije (RCPS Zeleni kras)**, strateškega dokumenta, s katerim bomo na ravni regije uskladili cilje, usmeritve in ključne ukrepe za razvoj trajnostne mobilnosti ter izboljšanje dostopnosti, prometne varnosti in kakovosti bivanja.

Vljudno vas vabimo na delavnico, ki je **namenjena predstavnikom občinskih uprav, predvsem z oddelkov za promet, prostor in razvoj, ter članom ožje delovne skupine (ODS) za** pripravo RCPS, ki jo sestavljajo skrbniki občinskih celostnih prometnih strategij.

Zavedamo se vaših časovnih omejitev in jih bomo spoštovali, vendar ste za to delavnico ključni in nenadomestljivi, zato močno apeliramo na udeležbo – prosili vas bomo za sodelovanje zgolj na izbranih nekaj sestankih/delavnicah, kjer vaš doprinos vidimo kot res pomemben.

Na srečanju bomo v prvem delu predstavili namen in cilje RCPS Zeleni kras ter proces prilave strategije, v nadaljevanju pa bomo izvedli krajše strukturirane pogovore (intervjuje) z udeleženci o ključnih prometnih razmerah, izzivih in dosedanjih dosežkih na področju prometa v regiji. Zbrane informacije bodo pomembno izhodišče za nadaljnje delo pri prilavi strategije.

Dogodek bo potekal v **ponedeljek, 23. marca 2026, od 10. do 12. ure v Krpanovem domu v Pivki.**

Program srečanja

- 9.45-10.00 – zbiranje ob kavi in rogljičkih
- 10.00–11.00 - Predstavitev namena, ciljev in procesa prilave RCPS Zeleni kras
- 11.00–12.00 - Intervjuji z udeleženci
- 12.00 Zaključek srečanja

Prosimo vas, da svojo udeležbo potrdite asap oz. **najkasneje do SREDE, 18.3.2026, na naslov: natalija@rra-zk.si** (040 801 334).

Veselim se vašega sodelovanja in prispevka k oblikovanju skupnih usmeritev razvoja prometa v Primorsko-notranjski regiji.

Iep dan,

Natalija Vrhunc

Natalija Vrhunc,
M.Sc. Environmental Sc. & Policy
M.Sc. European postgraduate course on Environmental Management

Zeleni kras

RRA Zeleni kras, d.o.o. | Prečna ulica 1 | 6257 Pivka

☎ +386 5 72 12 235 ☎ +386 40 801 334

www.rra-zk.si | www.zelenikras.si



Regijski center mobilnosti
Zeleni kras