

AKTIVNOST	Oblikovanje vizije in ciljev za RCPS Zeleni Kras – delavnica s ključnimi deležniki
DATUM	8. 4. 2026
KRAJ IN ČAS	PIP Postojna, 10h – 13h

## POROČILO

### Kazalo vsebine

Udeleženci .....	1
Namen srečanja.....	2
Predstavitveni krog in pričakovanja članov ŠDS od RCPS.....	2
Predstavitvev RCPS.....	3
Delavnica .....	3
Oblikovanje gradnikov vizije.....	3
Opredelitev vrednot .....	5
Oblikovanje ciljev in povezava z obveznimi nacionalnimi cilji.....	5
Zaključni krog.....	6
Zaključek.....	6
Fotografije .....	10
Predstavitvev .....	11
Vabilo.....	13
Lista prisotnosti .....	14

### Udeleženci

Na delavnici so bili prisotni koordinatorka izdelave RCPS Zeleni Kras Natalija Vrhunc ter predstavniki ožje delovne skupine (ODS):

- Maruša Opeka – urad župana, komuniciranje in protokol, koordinatorka OCPS/RCPS (Občina Cerknica),
- Martina Mulec – prostor in gospodarske javne službe, koordinatorka OCPS/RCPS (Občina Loška dolina),
- Denis Kresevič – koordinator projektov in Hana Konjedic (Občina Postojna) in

predstavniki širše delovne skupine (ŠDS):

*nacionalni nivo*

- Mojca Bec Inkret – Ministrstvo za okolje, prostor in energijo,
- Marija Sajovic – Ministrstvo za infrastrukturo,

- Neža Drobnič – Ministrstvo za infrastrukturo,
- Martin Bučinel – DUJPP,
- Andraž Obid – DRSl,
- Jelena Jerin – SŽ PP,
- Barbara Skrt Žvab – SŽ PP,

*Razvojni svet regije (RSR)*

- Branko Valenčič – podpredsednik RSR (I B 7 d.o.o.),

*ostali*

- Dunja Mahne – koordinatorka izdelave RPP (RRA Zeleni Kras),
- Dejan Iskra – RDO Zeleni Kras,
- Ksenija Dvorščak – Postojnska jama d.d.,
- Ladi Klančar – vodja TIC Cerknica (Notranjski park),
- Andreja Požar Vadnjal – Park vojaške zgodovine,
- Alek Valenčič – Bolnišnica za ženske bolezni in porodništvo Postojna,
- Boštjan Plešec – direktor ZD Ilirska Bistrica,
- Goran Uljan – ravnatelj Šolskega centra Postojna,
- Samo Vesel – Mladinski center Postojna,
- Martin Šuligoj – Nomago d.o.o.,
- Vinko Mlinar – vodja logistike (ebm-papst Slovenija d.o.o.),
- Petra Malavašič – Katern transport d.o.o.,
- Marko Zevnik – direktor Zavoda Sopotnik,
- Milena Žnideršič – Prostofer – zavod Zlata mreža.

S strani izdelovalca RCPS sta sodelovali predstavnica konzorcija Veronika Ščetinin (Biro skiro d.o.o.) ter podizvajalka Nuša Britovšek (Celk, Nuša Britovšek s.p.).

## Namen srečanja

Delavnica je bila namenjena nadaljnji fazi priprave Regionalne celostne prometne strategije Primorsko-notranjske regije (RCPS Zeleni kras), s poudarkom na oblikovanju vizije in strateških ciljev razvoja mobilnosti v regiji.

Dogodek je otvorila in vodila koordinatorka Natalija Vrhunc, uvodno predstavitev namena, ciljev in metodologije priprave RCPS pa je podala Nuša Britovšek. V uvodnem delu je bil predstavljen proces priprave strategije ter vloga ožje in širše delovne skupine.

Osrednji namen delavnice je bil skozi moderiran proces:

- oblikovati ključne **gradnike vizije razvoja mobilnosti v regiji**,
- identificirati **temeljne vrednote**,
- opredeliti in uskladiti **strateške cilje** z obveznimi nacionalnimi cilji,
- ter spodbuditi **povezovanje in usklajevanje deležnikov** v regiji.

## Predstavitveni krog in pričakovanja članov ŠDS od RCPS

V uvodnem krogu so udeleženci izrazili svoja pričakovanja glede priprave RCPS. Pričakovanja so se nanašala predvsem na potrebo po bolj sistemskem, celostnem in trajnostnem pristopu k načrtovanju mobilnosti v regiji.

Udeleženci so izpostavili pomen RCPS z vidika:

- boljše povezanosti prometnih sistemov ter izboljšanja dostopnosti znotraj regije in navzven,
- večje pretočnosti in varnosti prometa,
- razvoja učinkovitega in smiselno organiziranega javnega potniškega prometa,
- hitrejšega in bolj usklajenega umeščanja prometne infrastrukture v prostor ter
- upoštevanja lokalnih potreb in reševanja konkretnih izzivov (npr. obvoznice, dostop do avtoceste).

Pričakovanja so vključevala tudi poudarek na razvoju in realizaciji konkretnih ukrepov, izboljšanju učinkovitosti prometnega sistema ter krepitvi povezovanja na institucionalni, prometni in družbeni ravni. Posebej je bila izpostavljena potreba po upoštevanju ranljivih skupin ter izboljšanju uporabnosti prometnega sistema za vse.

## Predstavitev RCPS

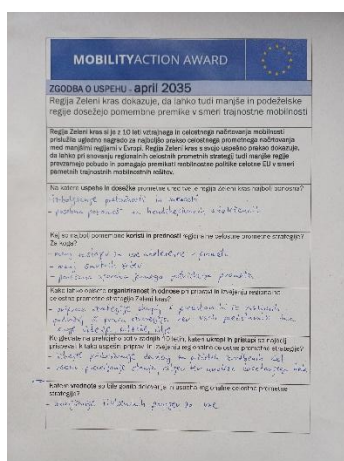
V nadaljevanju je bila izvedena kratka predstavitev, v okviru katere so bili udeleženci podrobneje seznanjeni s procesom priprave RCPS. Predstavljeni so bili ključni koraki priprave strategije, metodološki pristop ter vloga posameznih faz v procesu. Predstavitev je služila kot izhodišče za nadaljnje delo na delavnici.

## Delavnica

Po uvodnem predstavitev delu je sledila vodena delavnica, namenjena oblikovanju ključnih vsebin strategije. Udeleženci so v strukturiranem procesu najprej oblikovali gradnike vizije razvoja mobilnosti v regiji, nato opredelili temeljne vrednote, v zaključnem delu pa še strateške cilje ter njihovo uskladitev z obveznimi nacionalnimi cilji.

## Oblikovanje gradnikov vizije

V prvem delu delavnice so udeleženci najprej individualno zapisali gradnike vizije, ki bi po njihovem mnenju prispevali k temu, da bi regija do leta 2035 dosegla visoko raven trajnostne mobilnosti (npr. priznanje *Mobility Action Award*).



Sledilo je delo v parih, kjer so udeleženci izmenjali svoja razmišljanja in oblikovali 2–3 ključne gradnike vizije. V nadaljevanju so bili gradniki na plenarnem delu združeni in vsebinsko povezani v skupine. Skupno je bilo oblikovanih **8 tematskih sklopov gradnikov vizije**.

Gradniki vizije poudarjajo predvsem:

- vključujoče in participativno načrtovanje ter usklajevanje med deležniki,
- razvoj regije in investicije v prometno infrastrukturo kot podlago za trajnostno mobilnost,
- izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev (varnost, zmanjšanje obremenitev, časovna dostopnost),
- zagotavljanje dostopnosti za vse uporabnike ter optimizacijo javnega potniškega prometa,
- povezovanje vseh prometnih sistemov v enoten in učinkovit sistem,
- razvoj učinkovite in uporabniku prilagojene mobilnostne mreže,
- krepitev varnosti ter zmanjševanje okoljskih vplivov prometa,
- ozaveščanje in postopno spreminjanje potovalnih navad.

### Opredeljeni gradniki vizije:

- *Učinkovita in optimizirana javna mreža prometa*  
Optimizacija JPP prevozov v regiji Zeleni kras je omogočila boljšo pretočnost in dostopnost potnikom do storitev. Mobilnostna storitev je organizirana po meri lokalnega okolja in z učinkovitostjo in varnostjo omogoča spreminjanje potovalnih navad.
- *Vsi prometni sistemi v regiji so povezani in urejeni*  
Z urejenostjo in povezanostjo vsem prometnih sistemov je izboljšana povezljivost med kraji znotraj in izven regije.
- *Izboljšana kakovost življenja in zadovoljni prebivalci*  
Z izboljšanjem varnosti in pretočnosti v prometu, časovnih prihrankov in zmanjšanja onesnaženja je izboljšana kakovost življenja v regiji Zeleni kras.
- *Razvoj regije in investicije v infrastrukturo omogočajo trajnostno mobilnost*  
Investicije v infrastrukturo omogočajo bolj pretočno mobilnost.
- *Dosegli smo spremembo potovalnih navad in okrepiли pozitivne vzorce v prid trajnostni mobilnosti.*
- *Vključujoči procesi načrtovanja in izvajanja RCPS po meri uporabnika*  
S participativnim načrtovanjem, merjenjem učinka pilotnih rešitev, stalnim spremljanjem izvajanja ter optimiziranjem aktivnosti na podlagi povratnih informacij uporabnikov učinkovito izvajamo RCPS.  
Postavljeni so prioriteten in realni cilji, ki odražajo sodelovanje različnih služb ter so usmerjeni k uporabnosti dokumenta.  
Skupno prihodnost uresničujemo s povezovanjem.  
Upoštevamo vse ravni družbe – vse sektorje (gospodarstvo, NVO, javni sektor) in različne socialne segmente družbe – od mladih do starejših.

Na podlagi ugotovitev delavnice je bil po njenem zaključku pripravljen osnutek delovnega predloga izjave o viziji RCPS, ki pa na sami delavnici še ni bil oblikovan in predstavljen. Predlog je bil pripravljen kabinetno, izhajajoč iz identificiranih gradnikov vizije, vrednot in ciljev. V nadaljevanju bo posredovan vsem udeležencem delavnice v pregled in dopolnitev, z namenom dodatnega usklajevanja in

oblikovanja končne izjave o viziji.

### Delovni predlog izjave o viziji:

»Regija Zeleni kras ima vzpostavljeno povezano, učinkovito in varno prometno mrežo, ki z optimiziranimi javnimi prevozi, usklajeno infrastrukturo ter vključujočim načrtovanjem spodbuja trajnostno mobilnost in utrjuje nove potovalne navade. Vsi prometni sistemi so medsebojno povezani, dostopnost in pretočnost sta izboljšani, investicije v infrastrukturo pa omogočajo kakovostno in trajnostno mobilnost ter podpirajo razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva. S sodelovanjem vseh družbenih sektorjev in upoštevanjem potreb vseh generacij regija zagotavlja višjo kakovost življenja, večjo gospodarsko vitalnost ter zadovoljstvo prebivalcev.«

### Krajša oblika izjave:

»Regija Zeleni kras ima vzpostavljen povezan, učinkovit in varen prometni sistem, ki omogoča trajnostno mobilnost ter dobro dostopnost znotraj in izven regije, hkrati pa prispeva k izboljšanju kakovosti življenja in podpira razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva.«

### Opredelitev vrednot

V drugem delu delavnice so udeleženci po omizjih identificirali in razvrščali vrednote, ki naj usmerjajo razvoj mobilnosti v regiji. Vrednote so bile najprej razdeljene v širši nabor (8 skupin), nato pa so bile na plenarnem delu združene in vsebinsko skržene na **5 ključnih vrednot**, ki so bile rangirane v naslednji vrstni red:

- 1. Povezovanje, sodelovanje in prilagodljivost (celoti, ne posameznim interesom) pri pripravi in izvedbi RCPS.**
- 2. Trajnost, odgovornost in vzdržnost – vsi trije stebri trajnostnega razvoja (okoljski, socialni in ekonomski) se odražajo v RCPS.**
- 3. Spoštovanje različnosti (različnih potreb) in strpnost.**
- 4. Izboljšana kakovost življenja.**
- 5. Kakovost priprave in izvajanja dokumenta.**

### Oblikovanje ciljev in povezava z obveznimi nacionalnimi cilji

Po odmoru je sledil tretji del delavnice, v katerem so udeleženci najprej povezovali oblikovane gradnike vizije z opredeljenimi vrednotami. Na tej osnovi je potekalo oblikovanje in usklajevanje strateških ciljev.

Gradniki vizije in vrednote so bili uporabljeni kot podlaga za **prioritizacijo obveznih nacionalnih ciljev**, pri čemer je vsak udeleženec izbral tri ključne cilje in jim dodelil svoj glas. Na tej osnovi je sledila razprava, v okviru katere so udeleženci dopolnjevali cilje z dodatnimi vsebinami.

Poseben poudarek je bil namenjen cilju krepitve lokalnega in regionalnega gospodarstva, ki so ga udeleženci dodatno vsebinsko nadgradili z vsebinami, kot so:

- krepitev lokalnih dobavnih verig in logističnih centrov,
- razvoj tovornega železniškega prometa in razbremenitev cest,
- ustvarjanje delovnih mest v lokalnem okolju in zmanjševanje dnevnih migracij,
- povezovanje mobilnosti s turizmom ter organizacija prevozov za obiskovalce,
- uvajanje naprednih prometnih tehnologij v oskrbovalnih verigah.

Obvezni nacionalni cilji so bili prioritizirani, pri čemer so se na prva tri mesta skoraj izenačeno uvrstili:

### 1. Okrepljeno regionalno in lokalno gospodarstvo

- krepitev tovornega železniškega prometa in razbremenitev cest
- izboljšave prometnih tehnologij v oskrbovalnih verigah ter reševanje logističnih problemov
- krepitev lokalnih oskrbovalnih verig
- dnevne migracije in odseljevanje mladih je zaradi razpoložljivih delovnih mest v regiji zmanjšano
- promet je urejen v prid turističnih potreb in lokalnih prebivalcev.

### 2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

### 3. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Po pomembnosti sledijo še ostali:

4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
5. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
6. Bolj zdravi in aktivni prebivalci.
7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

## Zaključni krog

Na zaključku delavnice so udeleženci delili svoje vtise. Izpostavili so predvsem:

- zahtevnost priprave skupne strategije za raznolike občine,
- pomen nadaljnega sodelovanja med deležniki ter
- potrebo po tem, da se oblikovani cilji v praksi tudi uresničijo.

Kot skupno sporočilo se je izoblikovalo, da delavnica predstavlja pomemben korak naprej v procesu priprave RCPS.

## Zaključek

Delavnica je omogočila aktivno vključevanje deležnikov v oblikovanje ključnih vsebin RCPS ter prispevala k usklajevanju pogledov na razvoj mobilnosti v regiji. Udeleženci so oblikovali osnovne gradnike vizije, opredelili temeljne vrednote ter prioritarno razvrstili strateške cilje.

Rezultati delavnice predstavljajo pomembno podlago za nadaljnje faze priprave strategije, zlasti za oblikovanje enotne vizije ter natančnejšo opredelitev ciljev in ukrepov RCPS Zeleni kras.

Prepis pričakovanj, gradnikov vizije, vrednot in ciljev kot so bili opredeljeni na delavnici

## **PRIČAKOVANJA**

### **Sistemske celostni pristop**

- Trajnostna mobilnost – zagotovitev dobrih avtobusnih povezav za vse deležnike preko celega leta, manj motornega prometa
- Sistemske in trajnostni pristop
- Poenotenje
- Povezljivost vseh prometnih sistemov

### **Reševanje lokalnih in regijskih izzivov**

- Osredotočenost na lokalne potrebe
- Graditev obvoznic Cerknica, Rakek; dostopnost do avtoceste

### **Pretočnost**

- Pretočnost in povezljivost
- Logistična ureditev jutranje konice v centru mesta
- Varnost uporabnika
- Izboljšana učinkovitost
- Pohitritev postopkov umeščanja v prostor DPN, OPPN; dialog z državo

### **Razvoj, napredek**

- Razvoj
- Realizacija
- Izboljšava v prometu
- Usklajeno načrtovanje na vseh nivojih
- Smiseln JPP
- Optimizacija prevozov
- Napredek

### **Povezanost**

- Izboljšava povezav s centrom oz. Ljubljano in Koprom,
- Železniška povezava v prometnih konicah
- Institucionalna, prometna, družbena povezanost
- Medregijsko povezovanje na področju prometa
- Boljše prometne povezave

### **Uporabnost**

- Izboljšana uporabnost

### **Skrb za ranljive**

- Zagotovitev ravnih poti in preusmerjanje prometa iz preobremenjenih poti
- Priložnost za povezovanje, ozaveščanje, prepoznavanje različnih potreb; kompromis

## GRADNIKI VIZIJE

### Vključujoči procesi načrtovanja in izvajanja po meri uporabnika

- S povezovanjem do skupne prihodnosti
- Uporaba vseh obstoječih virov
- Postavitev prioriteten ciljev z vidika realizacije in povezanosti različnih služb
- Upoštevanje vseh ravni družbe (mladi-stari, lokalno-državno, zasebno-javno)
- Participatorno načrtovanje
- Merjenje učinka pilotnih rešitev
- Optimizacija, spremljanje odziva uporabnikov
- Skupni projekti več regij
- Strateško načrtovanje
- Usklajenost občinskih strategij
- Realizacija ukrepov

### Ozaveščanje in spreminjanje navad

- Spreminjanje svojih navad in učenje mlajših generacij
- Krepitev pozitivnih vzorcev

### Razvoj regije in investicije v infrastrukturo omogočajo trajnostno mobilnost

- Razvoj regije, nova DM in investicije
- Investicije v boljšo infrastrukturo
- Bolj pretočna mobilnost

### Izboljšana kakovost življenja in zadovoljni prebivalci

- Izboljšana kakovost življenja lokalnega prebivalstva (varnost, onesnaženje, časovni vidik)
- Zadovoljni prebivalci – kakovost bivanja
- Razbremenitev cestne infrastrukture

### Omogočena dostopnost vsem

- Optimizacija JPP prevozov v regiji je pripomogla/omogočila boljšo pretočnost in dostopnost potnikom
- Varna dostopnost spreminja navade deležnikov v prometu
- Povezan sistem javnih prevozov, večja dostopnost vseh storitev s podporo informacijskih tehnologij

### Vsi prometni sistemi so povezljivi in urejeni

- Izboljšana povezljivost med kraji znotraj in izven regije
- Urejenost in povezljivost vseh prometnih načinov

### Učinkovita in optimizirana javna mreža

- Učinkovitost in dostopnost
- Učinkovita mobilnostna storitev po meri lokalnega okolja

### Varnost

- Varnost in pretočnost
- Zmanjšanje emisij

## VREDNOTE

### Spoštovanje različnosti in strpnost

- Spoštovanje in sprejemanje različnosti
- Strpnost
- Potrpežljivost
- Enakovredna obravnava

### Povezovanje, sodelovanje, prilagajanje

- Prilagodljivost, sodelovanje, povezovanje, organiziranost

### Izboljšana kakovost življenja

- Izboljšanje življenjskih pogojev
- Prosti čas
- Varnost

### Trajnost, odgovornost, vzdržnost

- Trajnost – socialna vključenost, okoljski vidik, ekonomska vzročnost,
- Odgovornost do skupnosti
- Trajnost
- Gospodarnost
- Ohranjanje okolja

### Kakovost dokumenta

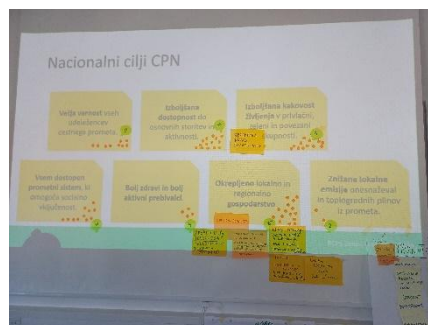
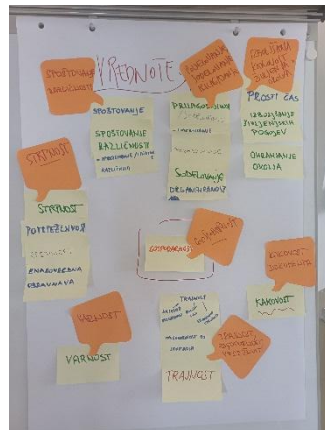
- Kakovost priprave

## CILJI

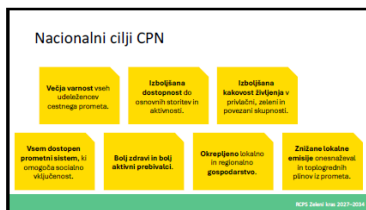
### Rangiranje

- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo – 15 glasov  
(dodano: lokalni dobavitelji, krepitev tovornega železniškega prometa in sprostitev cest, delovna mesta v lokalnem okolju – manj migracij in mladi ostajajo (spodbujanje aktivne mobilnosti), turizem – organiziranje prevozov (urejen promet v prid lokalnega prebivalstva in turistov; lokalne rešitve služijo tudi turističnim tokovom), izboljšave prometne tehnologije v oskrbovalnih verigah in krepitev logističnih centrov)
- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti – 14 glasov  
(dodano: sprememba navad, ozaveščanje)
- Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti – 14 glasov
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost – 11 glasov
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa – 9 glasov
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci – 4 glasi
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa – 2 glasa

Fotografije







“Quick wins”

Kateri so enostavni in zmagoviti ukrepi, ki lahko hitro in učinkovito izboljšajo stanje prometa v regiji?

→ brainstorming – zapis na tablo

Hvala.

RPZ, 2014, 2017, 2021, 2023

## Vabilo

Od: "Natalija Vrhunc" <natalija@rra-zk.si>  
Za: ""Natalija Vrhunc" <natalija@rra-zk.si>  
Datum: 25. 03. 2026 11:39  
Zadeva: osebno vabilo - Oblikovanje skupne vizije Regionalne celostne prometne strategije v regiji, 8.4., 10h, PIP, Postojna

### Vabilo na delavnico za oblikovanje vizije RCPS Zeleni kras

Spoštovani,

kot **pomembnega deležnika na nacionalni ravni** vas v okviru priprave **Regionalne celostne prometne strategije Primorsko-notranjske regije** (RCPS Zeleni kras) osebno vabimo na **predstavitev namena in procesa** priprave strategije ter na **večdeležniško moderirano razpravo za oblikovanje skupne vizije, vrednot in usmeritev razvoja trajnostne mobilnosti v regiji**.

Na delavnico vas vabimo kot **člana širše delovne skupine (ŠDS)**. V proces priprave boste vključeni aktivno – na pomembnejših točkah oblikovanja strategije (vizija, usmeritve, ukrepi in akcijski načrt) oz. ves čas s seznanjanjem s potekom priprave in rezultati.

Dogodek bo potekal v sredo, **8. aprila 2026, od 10. do 14. ure** v Podjetniškem inkubatorju Perspektiva (PIP) v Postojni.

### Program

9.45-10.00 Zbiranje ob kavi  
10.00–10.30 Predstavitev procesa priprave RCPS Zeleni kras  
10.30–10.45 Uvod v delavnico in predstavitev ciljev srečanja  
10.45–11.45 Oblikovanje elementov vizije razvoja trajnostne mobilnosti v regiji (interaktivna moderirana razprava)  
11.45–12.00 Odmor  
12.00–13.15 Opredelitev ključnih vrednot in usmeritev za razvoj trajnostne mobilnosti (skupinsko delo)  
13.15–13.45 Predstavitev rezultatov skupin in razprava  
13.45–14.00 Povzetek in zaključek delavnice

Prosimo vas, da svojo udeležbo potrdite najkasneje **do četrтка, 2.aprila, na e-naslov natalija@rra-zk.si**

Veselimo se vašega sodelovanja in prispevka,

lep dan,  
Natalija Vrhunc, Regijski center mobilnosti Zeleni kras  
in v imenu konzorcija izdelovalcev: Urbanistični inštitut RS, ZUM, d.o.o. in Biro Skiro d.o.o.

Natalija Vrhunc,  
M.Sc. Environmental Sc. & Policy  
M.Sc. European postgraduate course on Environmental Management

 Zeleni kras

RRA Zeleni kras, d.o.o. | Prečna ulica 1 | 6257 Pivka

☎ +386 5 72 12 235 ☎ +386 40 801 334

www.rra-zk.si | www.zelenikras.si



Regijski center mobilnosti  
Zeleni kras

Lista prisotnosti



LISTA PRISOTNOSTI

DELAVNICA ZA OBLIKOVANJE VIZIJE, VREDNOT IN CILJEV REGIONALNE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE ZELENİ KRAS (RCPS)

PIP, Postojna, 8. april 2026, ob 10h

Zap. številka	Ime in priimek	Organizacija	Kontakt	Podpis
1.	MARIJA SAJOVIC	HZI	Marija.sajonc@gor.si	Sajonc
2.	MARTIN BUINEL	DUSPP	martin.buinel@duspp.si	Buinel
3.	MARTIN ŠULIGOS	NOMAGO	martin.suligoj@nomago.si	[Signature]
4.	ANDRAŽ OBID	DESI	andraz.obid@gor.si	[Signature]
5.	JUNJA MAHNE	RRA Zeleni kras	junja@rra-zk.si	Mahne
6.	MATEO ŽENIČ	LABOR SODOTNIK TOYOTA GO	mateo.zenic@labor.si	[Signature]
7.	SAMO VESEL	MLAJNSKI CIVILNI PO. BODIČ	Samo@rcps.si	[Signature]

S podpisom na listi prisotnosti potrjujem, da sem seznanjen/-a, da organizator dogodka obdeluje moje osebne podatke za namen evidence udeležbe. Hkrati dovoljujem, da se med dogodkom zajemajo foto in video posnetki, na katerih je lahko razvidna moja podoba, ter da se ti posnetki lahko uporabijo za obveščanje javnosti o dogodku in objavijo v tiskanih in spletnih medijih ter na družbenih omrežjih organizatorja. Seznanjen/-a sem, da lahko svojo privolitve kadarkoli prekličem z zahtevo, poslano na info@rra-zk.si. Prav tako potrjujem, da sem bil pred podpisom liste prisotnosti seznanjen z obvestilom po 13. členu Uredbe (EU) 2016/679, ki se nahaja na koncu liste prisotnosti.



RRA Zeleni kras, d.o.o., Prečna ulica 1, 6257 Pivka, Slovenija  
T 05 72 12 240, E info@rra-zk.si, www.rra-zk.si, www.zelenikras.si  
Okrožno sodišče v Kopru, matična številka: 1550225000, osnovni kapital: 68.397,48 EUR.



8.	Hana Konjedić	Občina Postojna	hana.konjedic@postojna.si	[Signature]
9.	MILENA ŽNIDERSIČ	DROSTOFER OBČINA NOVA URVA	milena.znidersic@drostofersk.com	[Signature]
10.	BOSTJAN PUSTEC	ED KLESKA BKSTIČA	bostjan.pustec@ed.si	[Signature]
11.	MARUŠA OPELA	OBČINA CERKNICA	marusa.opela@cerknica.si	[Signature]
12.	GORAN ULJAN	SOLSKI CENTER POSTOJNA	goran.uljan@scpo.si	[Signature]
13.	NEŽA DROBNIČ	HZI (DECP)	neza.drobnic@gor.si	[Signature]
14.	Alek Voleučič	Bolušnica Post.	alek.voleucic@bolusnica-po.si	[Signature]
15.	Petra Malavašič	Katam transport	petra@katam.si	[Signature]
16.	Denis Krescig	Občina Postojna	denis.krescig@postojna.si	[Signature]
17.	VINKO MLNAR	ebm-papst d.o.o.	vinko.mlinar@ebm-papst.com	[Signature]
18.	Branko Valentič	152 d.o.o. Hrško Postojna	152@hrsko.net	[Signature]
19.	Ksenija Dvořák	Postojnska jama d.d.	ksenija.dvorscak@postojnska-jama.eu	[Signature]
20.	LADI KLANČAR	NOTRANJSKI PARK	ladi.klancar@notranjski-park.si	[Signature]



RRA Zeleni kras, d.o.o., Prečna ulica 1, 6257 Pivka, Slovenija  
T 05 72 12 240, E info@rra-zk.si, www.rra-zk.si, www.zelenikras.si  
Okrožno sodišče v Kopru, matična številka: 1550225000, osnovni kapital: 68.397,48 EUR.

Zeleni kras

21.	DEJAN ISKRA	RRA ZELENI KRAS	info@zelenikras.si	Dj. L. K.
22.	ANDRIJA PEŠAR VONJAL	PARK VOJAŠKE ČEPŠIŠKE	andrij.pešar@pre-pivka.si	f. P. S.
23.	JELENA JERUJ	ŠE PP	pekuc.jeruj@slo-zeleznice.si	
24.	BARBARA SKRT ZVAB	SZ PP	barbara.skrt-zvab@slo-zeleznice.si	Z. V.
25.	MARICA BEC INKRET	MUPE	mujcarbec-inkret@gov.si	
26.	MARTINA MULEC	OBČINA LOJKA DOLINA	martina.mulec@btkedolina.si	J. L.
27.	NVSA PRIZOVŠEK	CELJE, Nova Bnt s.p.	nvsa@celje.si	P. B.
28.	VERONIKA BOSTININ	BIRO SKIRO d.o.o.	biroskiro@gmail.com	B. S.
29.	Natalija Vrhovec	RCM Zeleni kras	natalija@rra-zk.si	
30.				